



CX-50 2024
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	DESCRIPTION DU MODÈLE
GS-L ¹	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC ²	
GT	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM 4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. en ligne DC ² Skyactiv-G T de 2,5 L ²	
ÉDITION MERIDIAN ³	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM 4RM	Skyactiv-G T de 2,5 L ² Skyactiv-G T de 2,5 L ²	Groupe apex

T = Turbocompresseur à deux volutes DC = Désactivation des cylindres ¹Ces modèles seront lancés à l'hiver 2024. Un calendrier plus détaillé sera communiqué à une date ultérieure. ²Certains modèles peuvent être équipés d'un toit standard au lieu d'un toit ouvrant vitré panoramique. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option. ³L'intérieur en cuir terracotta est inclus dans le prix de l'Édition Meridian, comme indiqué ci-dessous.

GROUPE D'OPTIONS

DISPONIBLES SUR

Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à deux volutes, i-stop	GT
Sans toit ouvrant vitré panoramique	Tous les modèles
Groupe apex	Édition Meridian
Vent polaire nacré	GS-L, GT
Gris polymétal métallisé	Tous les modèles
Sable de zircon métallisé	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	GS-L, GT
Rouge vibrant cristal métallisé	GS-L, GT
Intérieur en similicuir ocre cendré (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GS-L
Intérieur en cuir terracotta (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT
GROUPE APEX	Galerie de toit, garde-boue avant et arrière noirs, et barres transversales noires montées sur le toit.

MOTEUR

	GS-L/GT	GT (EN OPTION)/ÉDITION MERIDIAN
Type	Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec système de désactivation des cylindres	Moteur turbo Skyactiv-G de 2,5 L turbocompresseur à deux volutes, i-stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes	DACT, 16 soupapes
Nombre de cylindres/architecture du moteur	4 /en ligne	4 /en ligne
Cylindrée	2 488 cm ³	2 488 cm ³
Taux de compression	13,0:1	10,5:1
Puissance nette SAE, ch	187 à 6 000 tr/min	256 à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93) 227 à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
Couple net SAE, lb-pi	186 à 4 000 tr/min	320 à 2 500 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93) 310 à 2 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	
Suspension arrière	Barre de torsion	
Direction	À pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne	
Freins	Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	Skyactiv-G turbo de 2,5 L
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	
	Freins à disque ventilé de 326 mm à l'avant	
	Freins à disque plein de 325 mm à l'arrière	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

Empattement	2 815
Voie (av./arr.)	1 658 / 1 662 (Roues de 17 po) 1 648 / 1 652 (Roues de 18 et 20 po)
Longueur hors tout	4 720
Largeur hors tout	1 920 (avec moulure de passage de roue) 2 053 (hors tout)
Hauteur hors tout	1 613 (Roues de 17 po) 1 622 (Roues de 18 et 20 po)

GARDE AU SOL

Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres

Skyactiv-G T de 2,5 L

Roues de 17 po	210	
Roues de 18 po		216
Roues de 20 po	219	218

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr.)	981/952
Dégagement pour les jambes (av./arr.)	1 058/1 012
Dégagement pour les hanches (av./arr.)	1 361/1 323
Dégagement pour les épaules (av./arr.)	1 419/1 361
Volume de chargement (L)	1 595 (derrière les sièges avant) 889 (derrière les sièges arrière)

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)¹

	Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	Skyactiv-G T de 2,5 L
Ville	9,7	10,4
Route	7,9	8,2
Combiné	8,9	9,4

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	Skyactiv-G T de 2,5 L
	907 kg (2 000 lb)	1 588 kg (3 500 lb)

	Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres	Skyactiv-G T de 2,5 L
Angle d'approche	17,8° (roues de 17 po) 18,5° (roues de 20 po)	18,4° (roues de 18 po) 18,3° (roues de 20 po)
Angle de fuite	24,1° (roues de 17 po) 24,8° (roues de 20 po)	24,7° (roues de 18 po) 24,6° (roues de 20 po)
Angle associé à la garde au sol	17,7° (roues de 17 po) 18,5° (roues de 20 po)	18,4° (roues de 18 po) 18,2° (roues de 20 po)
Rayon de braquage min.	11 m (diamètre hors roues)	11 m (diamètre hors roues)

¹ Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du [gouvernement du Canada](#).

GS-L¹

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres
 Moteur 4 cylindres en ligne
 Puissance : 187 ch ; Couple : 186 lb-pi
 Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses
 Système Mi-Drive (modes Sport/Hors-route)
 Traction intégrale i-Activ
 Contrôle de vecteur de la force G Plus (GVC Plus)
 Capacité de remorquage 907 kg (2 000 lb)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Assistance au freinage d'urgence (EBA)
 Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Suspension arrière : à barre de torsion
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé
 Pneus toutes saisons 225/65R17
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire - T155/90D17

EXTÉRIEUR

Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable
 Toit ouvrant vitré panoramique coulissant à commande électrique d'ouverture et de fermeture monotouche ²
 Longérons de toit
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (de couleur noire)
 Essuie-glaces avant dégivrants
 Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés
 Aileron de toit arrière couleur carrosserie
 Poignées extérieures couleur carrosserie
 Rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement
 Garniture extérieure noire aux montants B et C
 Feu de freinage surélevé
 Phares à DEL
 Feux de jour DEL
 Phares à allumage/extinction automatique
 Essuie-glaces avant à balayage intermittent avec détecteur de pluie
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent
 Dégivreur de lunette arrière
 Embouts de tuyau d'échappement chromés (deux sorties)
 Pare-brise en verre insonorisant
 Emblème AWD sur le hayon
 Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV
 Glaces des portes arrière, de custode et de hayon teintées de couleur foncée

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
 Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
 Fonction de détection des piétons à l'avant
 Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)
 Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)
 Système d'alerte-vigilance du conducteur (DAA)
 Alerte de distance et de vitesse
 Système de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Caméra de recul (grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Deux coussins gonflables avant et latéraux
 Deux rideaux gonflables latéraux
 Sacs gonflables pour les genoux (conducteur et passager avant)
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
 Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
 Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège de sécurité pour enfant
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po
 Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC} / Android Auto^{MC}
 Système d'infodivertissement Mazda Connect
 Services connectés Mazda³
 Poste de contrôle HMI
 Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs
 Radio (AM/FM/HD)
 Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil
 Fonction Android Auto^{MC} sans fil
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)⁴
 Fonctionnalité de messages texte SMS
 Deux ports USB à l'avant

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir
 Volant gainé de cuir
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
 Volant chauffant
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
 Siège passager à 4 réglages manuels
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Banquette arrière rabattable télécommandée
 Pochettes simples au dos des sièges du conducteur et du passager avant
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
 Accoudoir central arrière

¹ Ces modèles seront lancés à l'hiver 2024. Un calendrier plus détaillé sera communiqué à une date ultérieure.

² Certains modèles peuvent être équipés d'un toit standard au lieu d'un toit ouvrant vitré panoramique. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.

³ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/Transmission au véhicule³ (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda

⁴ Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS-L¹ (SUITE)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones
 Conduits de chauffage arrière (sous les sièges avant)
 Démarrage par bouton-poussoir
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable et télescopique
 Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clés)
 Télécommande
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Verrouillage électrique des portières selon la vitesse (à double action)
 Pare-soleil recouverts de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
 Plafonniers à DEL à l'avant et à l'arrière
 Éclairage à DEL de l'espace de chargement
 Éclairage d'accueil
 Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement
 Leviers d'ouverture du capot et du volet de carburant à l'intérieur
 Trois prises de courant de 12 volts
 Deux chargeurs USB dans la console centrale arrière

RANGEMENT

Compartiment à lunettes dans la console supérieure
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles
 Crochets à bagages (4)

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord
 Écran ACL de 7 po dans le groupe d'instruments
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Contrôle du rétroéclairage des cadrans
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

GT Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GS-L :

ROUES ET PNEUS

Roues de 20 po en alliage (rayons usinés au fini lustré et alvéoles peintes de couleur foncée)
 Pneus toutes saisons 245/45R 20

EXTÉRIEUR

Phares et feux arrière à DEL à éclairage distinctif
 Feux arrière combinés à DEL
 Rétroviseurs extérieurs rabattables (fonctionnement automatique)
 Garniture extérieure noir piano aux montants B et C
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
 Calandre noir piano
 Autonivellement des phares

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme avec radio AM/FM/HD
 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et technologie de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2, incluant neuf canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage^{MD}
 Radio par satellite SiriusXM^{MC} (abonnement gratuit de 3 mois)
 Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel link^{MD} (abonnement gratuit de 5 ans)
 (Information à jour sur l'état de la circulation, les conditions météo, les résultats sportifs et les prix du carburant)
 Système de navigation
 Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre Système de contrôle à distance HomeLink^{MD}

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)²
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Suivi de voie d'urgence avec surveillance des angles morts
 Écran 360°
 Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière
 Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)
 Système intelligent d'aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)
 Aide à la conduite dans les embouteillages

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir noir
 Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)
 Sièges avant ventilés (3 réglages)
 Siège passager à 6 réglages électriques
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)
 Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège
 Bouton de démarrage orné d'un anneau au fini brillant

¹ Ces modèles seront lancés à l'hiver 2024. Un calendrier plus détaillé sera communiqué à une date ultérieure.

² La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

OPTIONS DU MODÈLE GT

MOTEUR 4 CYLINDRES SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC TURBOCOMPRESSEUR À DEUX VOLUTES

Moteur 4 cylindres en ligne Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à deux volutes, i-stop

Système Mi-Drive (modes Sport/Hors-route/Remorquage)

Capacité de remorquage - 1 588 kg (3 500 lb)

Puissance de 256 ch (avec carburant à indice d'octane de 93)

/ 227 ch (avec carburant à indice d'octane de 87)

Couple de 320 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 93)

/ 310 lb-pi (avec carburant à indice d'octane de 87)

Manettes de changement de rapports au volant

Emblème Turbo sur le hayon

Embouts d'échappement de plus grand diamètre

Bas des pare-chocs avant et arrière noir avec garnitures argent

ÉDITION MERIDIAN Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GT avec à turbocompresseur deux volutes :

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (noir métallique)

Pneus Falken tout terrain 225/60R18

Verrous et écrous de roue noirs

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir terracotta

EXTÉRIEUR

Élément graphique sur le capot

Garniture sur le côté de la protection de bas de caisse

OPTIONS DU MODÈLE ÉDITION MERIDIAN

GROUPE APEX

Barres transversales noires montées sur le toit

Galerie de toit

Garde-boue avant et arrière

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2023 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.